doi: 10.11933/j.issn.1007-9289.2016.06.003

超声强化2D12铝合金疲劳断裂过程的微观分析*

回 丽^{a, b},杨林青^{a, b},王 磊^{a, b},许 良^{a, b},周 松^a

(沈阳航空航天大学 a. 航空制造工艺数字化国防重点学科实验室, b. 机电工程学院, 沈阳 110136)

摘 要:采用超声强化工艺对2D12铝合金进行表面处理,借助金相显微镜和扫描电镜,并结合原位跟踪测量裂纹长度的方法,对强化后的疲劳断裂行为进行了研究。结果表明,超声强化后2D12铝合金表面晶粒得到细化,疲劳源主要产生于试样表面,仅个别向内部转移,强化后疲劳寿命提升了约8倍。其原因一方面是强化过程在试样表面引入了残余压应力,由于裂纹扩展过程倾向于连接裂纹扩展路径上的缺陷,所以残余压应力的存在效降低了裂纹在两缺陷间的扩展速率;另一方面晶粒细化导致晶界密度增加,加强了对裂纹扩展的阻碍,从而有益于提高裂纹扩展寿命。
 关键词:超声强化;2D12铝合金;缺陷;疲劳裂纹
 中图分类号:TG663;TG115.57
 文献标志码:A
 文章编号:1007-9289(2016)06-0015-08

Micro-analysis of Fatigue Behavior in Ultrasonic Strengthened 2D12 Aluminum Alloy

HUI Li^{a, b}, YANG Lin-qing^{a, b}, WANG Lei^{a, b}, XU Liang^{a, b}, ZHOU Song^a

(a. Key Laboratory of Fundamental Science for National Defense of Aeronautical Digital Manufacturing Process, b. College of Electromechanical Engineering, Shenyang Aerospace University, Shenyang 110136)

Abstract: The fatigue fracture behavior and post fracture surface of 2D12 aluminum alloy that was treated by ultrasonic strengthening technology were investigated by optical and scanning electron microscopic analysis in combination with the in situ crack length tracking method. The results show that the grain size on the surface of 2D12 aluminum alloy is refined after ultrasonic strengthening treatment. The fatigue sources are mainly generated on the surfaces, while several cracks initiated from the inside of the strengthened specimens. The fatigue life is enhanced to about 8 times that of the base material after being strengthened. The reason is that the residual compressive stress is introduced on the surface of the specimen due to the strengthening process which can reduce the crack propagation rate between two flaws, while the crack propagation process tends to connect the defects along the crack propagation path. On the other hand, grain refinement leads to an increase in grain boundary density, which can enhance the resistance to crack propagation and thus contribute to the improvement of crack propagation life.

Keywords: ultrasonic strengthening; 2D12 aluminum alloy; defects; fatigue crack

0 引 言

众所周知,材料的疲劳失效已经成为造成飞 机事故的主要原因。因此,飞机设计研发人员对 所用材料性能的把握就显得尤为重要,特别是飞 机承力构件的疲劳失效问题愈发受到国内外学者 的广泛关注。2D12铝合金是一种Al-Cu-Mg系的中 强度铝合金,与美国的2124铝合金相似,具有较 高的抗拉强度和良好的塑性,在飞机的承力构件 中应用广泛^[1]。由于飞机在服役过程中承受循环载 荷的作用,承力构件往往容易萌生疲劳裂纹,而

收稿日期: 2016-05-20; 修回日期: 2016-11-15; 基金项目: *国家自然科学基金(51405309); 辽宁省自然科学基金(2015020183)

通讯作者:回丽(1965—),女(汉),教授,博士;研究方向:航空材料结构强度及完整性评定;Tel: (024) 8972 8640; E-mail: syhuili@126.com

网络出版日期: 2016-12-12 09:18; 网络出版地址: http://www.cnki.net/kcms/detail/11.3905.TG.20161212.0918.012.html

引文格式:回丽,杨林青,王磊,等. 超声强化2D12铝合金疲劳断裂过程的微观分析[J]. 中国表面工程, 2016, 29(6): 15-22. HUI L, YANG L Q, WANG L, et al. Micro-analysis of fatigue behavior in ultrasonic strengthened 2D12 aluminum alloy[J]. China Surface Engineering, 2016, 29(6): 15-22.

其失效将对飞机造成毁灭性的破坏,因此提高航 空材料疲劳性能成为近些年来航空领域的一个研 究热点。随着超声技术的发展,超声表面强化工 艺(见图1)逐渐受到了国内外学者的青睐,其工作 原理为:由数字超声波发生器发出的冲击波,经 冲击头将能量传递到加工试样的表面,致使试样 表层微观组织细化,产生一定的塑性变形量,并 在一定的厚度层上引入残余压应力,从而提升材 料的抗疲劳、耐磨损等性能^[2]。





Fig.1 Schematic diagram of surface finishing during ultrasonic strengthening treatment

在现代科学技术观察手段快速发展的时期, 微观组织结构对金属材料疲劳性能的影响引发科 研人员的广泛研究^[3-6],有利于强化机理的分析和 为相关工艺参数选取提供参考,并指导实践,提 升材料的抗疲劳能力。但关于超声强化2D12铝合 金仍旧有一些问题并未澄清,在此列出两点并分 别讨论研究。

(1) 很多研究表明不协调变形和缺陷对疲劳裂 纹萌生有非常大的影响^[7-9],并且强化后的材料多 出现疲劳源向次表面转移的现象^[10],但是超声强 化2D12铝合金的疲劳裂纹萌生位置和过程并没有 详细分析说明。

(2) 晶界是阻碍疲劳裂纹扩展的一个因素,因为位错滑移会被晶界阻碍^[11-12]。这种情况下,小晶 粒结构由于具有更多的晶界,所以会更好的阻碍 疲劳裂纹扩展^[13-15]。但是超声强化2D12铝合金的 疲劳裂纹扩展行为研究及强化前后裂纹扩展的模 式如何均未见相关报道。

针对以上两点主要问题,对超声强化2D12铝 合金的疲劳断裂过程进行微观分析研究。借助光 学显微镜OM,扫描电镜SEM等,观察分析了微观 组织形貌,并采用原位跟踪裂纹尖端测量裂纹长 度的方法,对比了两种工艺下的裂纹扩展速率。

1 试验准备

1.1 试验材料

试验材料为航空用2D12铝合金,试样包括以 下两种,第一种是棒状疲劳试样(见图2),用于疲 劳寿命的采集和疲劳源的观测;第二种是板状裂 纹扩展试样,试样中心开有圆孔,圆孔沿宽度 (TD)方向两端预制裂纹(见图3),用于裂纹扩展速 率的追踪和韧窝尺寸分布情况的分析。每种试样 各有两种表面状态,一种为表面先加工至Ra为0.8 μm 再抛光至Ra为0.4 μm;另一种为表面先加工至Ra 1.6 μm再超声表面加工至Ra为0.4 μm,冲击处理时 以5~10 mm/s的速度往复冲击,冲击头的振幅约为 30~40 μm,超声振动频率为20 kHz。2D12铝合金 室温环境下的拉伸性能为:屈服强度437 MPa,抗 拉强度495 MPa,延伸率10.8%,化学成分见表1。



(Unit:mm)

图 2 棒状2D12铝合金试样几何特征

Fig.2 Geometric characteristics of cylindrical 2D12 aluminum alloy specimen (unit: mm)



图 3 板状2D12铝合金试样几何特征

Fig.3 Geometrical characteristics of platy 2D12 aluminum alloy specimen (unit: mm)

1.2 疲劳试验与裂纹长度的原位测量

采用电液伺服疲劳试验机,最大载荷10 kN。 对第一种超声强化与未强化试样进行疲劳试验, 加载方向平行于棒状试样轴线方向(LD),采用正 弦波加载形式,最大应力370 MPa,应力比

表1 2D12合金的化学成分

 Table 1
 Chemical composition of the 2D12 aluminum alloy

				(W/%)
Element	Si	Fe	Cu	Mn
Content	0.2	0.3	3.8-4.9	0.3-0.9
Element	Mg	Zn	Ti	Al
Content	1.2-1.8	0.1	0.1	Bal.

0.06(σ_{min}/σ_{max}=0.06)。对第二种超声强化与未强化 试样进行裂纹扩展试验,在原有试验机的基础上 架设两个光学显微镜,分别垂直于试样正反两面 的异侧裂纹尖端,放大倍数30倍,加载方向平行 于L-T平面沿L方向(LD),同样采用正弦波加载形 式,最大应力95 MPa,应力比0.06。同时,在光 学显微镜下进行裂纹长度跟踪,用于后续裂纹扩 展速率计算。腐蚀液采用凯勒试剂(1.0 mL HF, 1.5 mL HCl, 2.5 mL HNO₃ and 95 mL H₂O)。

1.3 微观结构与残余应力分析

疲劳试验前,综合运用光学显微镜(OM),扫 描电镜(SEM)对比观察两种表面状态试样的微观特 征,观察试样缺陷形态,并分析化学成分。疲劳 试验后,采用X-350A残余应力X射线衍射仪,运 用侧固定φ法测试试样表层沿深度方向的残余应力 分布情况。

2 结果与讨论

2.1 微观特征

利用光学显微镜对超声强化后的2D12铝合金 试样进行三维金相观察(见图4),从图4可以看到







T方向上分布扁平的细长晶粒,这与强化作用方向 有关,L-T平面为超声强化表面。同时观察L-S平 面不难发现,愈接近超声强化表面,晶粒愈加细 长。L-T、T-S、L-S的3个平面平均晶粒尺寸分别 为112、107和89 μm。

金属材料内部不可避免的存在夹杂物,而内部缺陷(夹杂物)对疲劳裂纹的萌生和扩展有着重要影响。通过SEM-EDX分析(见图5)得知,2D12夹杂物主要为S(CuAl₂)相(包括Al、Cu),还有一些包括Al、Cu、Mn、Fe成分的其他相,这些都是金属化合物中常见的第二相粒子。



图 5 2D12铝合金夹杂物的SEM-EDX分析 Fig.5 SEM-EDX analysis of 2D12 aluminum alloy inclusions

2.2 疲劳寿命结果

对两种棒状试样(每组5根)进行疲劳试验直至 试样断裂,获取疲劳寿命数据如表2所示。可见超 声强化后试样疲劳寿命有了很大提升,传统抛光 加工后的试样中值寿命N50=196 671周,而经过超

表 2 棒状试样疲劳寿命

Table 2 Fa	Fatigue life of the cylindrical specimen			
Material state	Fatigue life / 10 ³ cycle	Mid value life / 10 ³ cycle		
	297.6			
	2 596.4			
Ultrasonic strengthened	2 633.1	1 603.130		
strengthened	1 517.5			
	3 429.6			
	307.5			
	91.2			
Unstrengthened	184.3	196.671		
	243.6			
	233.7			

声滚压加工后的试样中值寿命N50=1 603 130周, 相比之下疲劳寿命提高了约8倍。

2.3 超声强化裂纹萌生行为分析

对超声强化试样进行疲劳试验,当循环次数 分别到达5000次和15000次时,在同一位置获取 光学显微镜图像(见图6)。从图像中仔细观察发 现,红色虚线圈出的区域具有相同的特征,说明 两张图片来自同一区域。因为对试样磨抛方向始 终沿着载荷加载方向,所以表面出现大量横向"条 纹"(见图6中箭头)并非磨抛所致。对比还可以看 出,随疲劳试验的进行,这些"条纹"越来越明 显,部分"条纹"已表现出了疲劳裂纹的特征,如 图6中虚线方框所示,还有部分"条纹"出现了互相 连通的趋势。从图中也不难发现,越是与载荷加 载方向垂直的"条纹",越是表现出明显的开裂特 征,这是因为开裂特征明显程度取决于两分离界 面间的垂直距离,所以即使倾斜的条纹在载荷加 载方向上被拉开了相同的距离a,表现出的距离只 有a·cosθ,其中θ为条纹方向和水平方向的夹角。



(a) Fatigue crack at 5 000 cycles



(b) Fatigue crack at 15 000 cycles

图 6 超声强化试样疲劳裂纹萌生特征

Fig.6 Characteristics of fatigue crack initiation of ultrasonic strengthened specimens

同理水平方向的条纹尖端应力强度因子比倾斜条 纹大,所以水平方向条纹长度明显长于倾斜方向 的条纹。

对两种表面状态的棒状试样进行断口观察发 现,未强化试样的疲劳源均产生于试样表面,而 超声强化后的试样疲劳源多数依旧在表面产生, 仅有个别试样出现疲劳源向内部转移的情况(见 图7)。对两组棒状试样的疲劳寿命进行统计对比 发现,超声强化试样的疲劳寿命明显要高于未强 化试样,这与超声强化工艺在试样表层形成一定 深度、数值较大的残余压应力有关(见图8)。宏观 上讲,这种压应力有效的降低了实际作用在试样 上的平均应力($\sigma'_{m} < \sigma_{m}$,见图9),从而提高疲劳裂 纹萌生的临界应力水平; 微观上讲, 残余压应力 的引入会增加基体内晶粒间的压力效应,而这种 效应将会对疲劳裂纹的萌生甚至扩展起到抑制的 作用。残余压应力的存在,抵消了导致疲劳裂纹 萌生的微区拉应力,最大拉应力从试样的表面转 向内部, 使疲劳裂纹在表面难以形成。同时, 疲 劳源位于存在极大残余压应力的区域,提高了裂



(a) Strengthened sample



(b) Unstrengthened sample

图 7 棒状试样疲劳源位置 Fig.7 Position of fatigue crack sources on cylindrical samples





Fig.8 Comparison of residual stress distribution before and after ultrasonic strengthening





纹的闭合力,抑制裂纹早起扩展,并使裂纹的扩展速率降低^[16-18]。超声强化后最大残余压应力存在 于试样的次表层归因于试样表面的复杂与不稳定 性,在外部应力载荷下极易发生表层应力释放从 而引起应力松弛。这种加载初期的残余应力松弛 被称作静载松弛,对材料抗疲劳性能有非常不利 的影响^[19]。

2.4 超声强化裂纹扩展行为分析

对于超声强化裂纹扩展试样,当循环次数达 到105次时,对裂纹进行高倍放大观察,发现图10(a) 中的3条裂纹均通过夹杂物或表面缺陷,为方便后 续裂纹扩展观察,对试样表面进行打磨着色处 理,得到光整的表面形貌图,可以发现多条裂纹 已经表现出一定的连通趋势。再经过若干周期的 疲劳载荷作用,继续观察,多条裂纹已经连通(见 图10(b))。综上所述,缺陷的存在为裂纹的形核提 供了良好的条件,影响了材料的性能。疲劳裂纹



(a) Multiple site crack



(b) Interconnection of cracks
 图 10 疲劳裂纹和缺陷的相互作用
 Fig.10 Interaction of the fatigue crack with defect

扩展的路径很大程度受夹杂物或表面缺陷位置的 影响,并且疲劳裂纹扩展倾向于连通裂纹尖端附 近的缺陷区域。

图11给出了超声强化与未强化试样的裂纹形 状及近表面断口形貌模拟图像,通过图像可以看 出,超声强化后的裂纹路径相比于未强化的更加 平整,明显的突起和凹陷较少,这是因为铸态微 观组织晶粒粗大、不均匀、不致密,有较多的微 观缺陷。由于枝晶偏析的存在,弱化晶界间连 接。但经超声冲击处理后,因为塑性变形使试样 表层的微观组织发生了明显变化, 晶粒尺寸相对 减小,组织相对更加致密。晶粒越细小,裂纹形 核所需要的集中应力越大,晶界也会增加,对裂 纹扩展的阻碍就会加强, 且裂纹在不同取向的各 个晶粒内传播也更困难,这均有益于提升裂纹的 扩展寿命。同时裂纹的扩展趋向于选择能量损失 少的路径进行,而晶粒细化为裂纹选择更短的扩 展路径提供了良好的条件,所以强化后的的试样 裂纹扩展路径相对更加平直。

从图11(b)中不难发现,个别位置仍出现比较 明显的突起和凹陷。为了深入分析原因,借助扫 描电镜对超声强化试样疲劳微观断口进行观察(见



(b) Schematic of near-surface fractography flatness

图 11 裂纹形状对比及近表面断口平整度示意图

Fig.11 Crack shape and schematic diagrams of near-surface fractography flatness

图12),可以发现典型的晶体类断口形貌——河流 状花纹。图像也揭示了疲劳断口上不均匀的分布 含有夹杂物的韧窝,这些韧窝是由于夹杂粒子与 基体在循环载荷作用下不断脱离、扩张形成的。 同时,断口形貌也证实了裂纹的扩展倾向于连接 扩展路径方向上的大的脱离间隙。

采用统计的方法对断口韧窝的尺寸分布进行 了分析(见图13),从图片中可以看出,韧窝尺寸增 加速率在裂纹扩展前期较大,而后期逐渐趋于平 缓。同时,韧窝尺寸在裂纹扩展前期相对较小, 在裂纹扩展的后期相对较大,这是因为前期被裂 纹穿过的孔隙由于应力得以释放不会继续变大, 但是后期的孔隙会长时间的承受循环载荷的作用 而持续增长。随裂纹的扩展,韧窝尺寸的分布范 围也更大,这是由于裂纹扩展前期给予韧窝形成 的时间较少,循环外载作用的时间也较短,导致 韧窝的数量也相对较少,分散性也较低。相反, 后期循环载荷作用的时间较长,给予韧窝形成的 时间也较长,部分脱离间隙的扩展抑制了相邻间 隙的扩展,造成分散性相对较大。

通过裂纹长度原位跟踪测量的方法,重新定 义测量的起始点,对稳定扩展阶段(预制裂纹>2 mm) 的扩展速率进行测量,得到了超声强化与未强化 2D12铝合金试样的裂纹扩展速率曲线(见图14), 可以看出,强化试样的裂纹扩展速率要明显低于



(a) Low magnification



(b) High magnification

图 12 超声强化2D12铝合金疲劳断口宏观形貌

Fig.12 Fracture surface morphologies of the ultrasonic strengthened 2D12 aluminum alloy specimen



图 13 沿裂纹扩展长度方向上的韧窝尺寸分布

Fig.13 Void size distribution along the direction of crack propagation

未强化试样,为了进一步解释这一现象,在此引 入裂纹扩展的物理模型,同时用来说明韧窝的形 成和长大过程。

在图15中,每组图像虚线上方部分为未强化 裂纹扩展模型,虚线下方为超声强化裂纹扩展模 型,基体内的夹杂物用黑色实心圆圈表示,基体 与夹杂物交界面周围的黑色箭头表示由于残余应 力引入而产生的附加应力。经过若干周期的循环 载荷作用,主裂纹在缺口位置萌生,又由夹杂物 所在位置的应力集中,孔隙在夹杂物与基体之间



图 14 超声强化前后的裂纹扩展速率对比







Fig.15 Schematic diagrams of the crack propagation before and after ultrasonic strengthening

的交界面处形成并增长,而裂纹扩展的路径孔隙 往往穿过阻碍相对较小的空隙,因此在断口形貌 上可以看到大量的韧窝被切分成两半。随循环次 数的再次增加,裂纹尖端前的一些孔洞出现粗化 现象,诱导了二次裂纹的形成,主裂纹的继续扩 展,释放了二次裂纹扩展所需要的应力,甚至造 成二次裂纹闭合现象的出现。通过超声强化与未 强化试样的裂纹扩展模型对比可以看出,在T方向 上具有近似相同坐标的夹杂物经过相同循环次数 作用,超声强化试样形成的孔隙要比未强化试样 小,这是因为超声强化引入了残余压应力的缘 故。而正是因为残余压应力的引入,加强了基体 对其中夹杂物的束缚,使得界面脱离的阻力增 加,降低了裂纹的扩展速率,从而提高了材料的 疲劳寿命。

3 结 论

针对超声强化2D12铝合金疲劳裂纹的萌生和 扩展行为,采用微观结构分析的方法进行了研 究,借助对比法及测量统计方法解释了超声强化 提高2D12铝合金疲劳寿命的原因。

(1) 超声强化可以有效提升2D12铝合金的疲劳 性能,强化引入的残余压应力,有效的抑制了疲 劳裂纹的萌生和扩展。

(2) 超声强化后2D12铝合金表面晶粒一定程度 的被细化,晶界增多,强化影响区的裂纹扩展曲 折程度降低。

(3) 在循环载荷的作用下,夹杂物与基体之间 的界面逐渐与夹杂物脱离,形成断口上的韧窝。 韧窝尺寸沿裂纹扩展方向逐渐变大,并且裂纹的 扩展倾向于连通扩展路径上的孔隙。

参考文献

- [1] 杨巍, 刘鹏, 许良, 等. 2D12铝合金超声滚压疲劳性能的试验研究[J]. 轻合金材料及应用, 2015, 43(10): 61-68.
 YANG W, LIU P, XU L, et al. Research on fatigue property experiments of 2D12 aluminum alloy by ultrasonic rolling processing[J]. Light Alloy Fabrication Technology, 2015, 43(10): 61-68 (in Chinese).
- [2] 汝继刚, 伊琳娜. 高强铝合金表面强化工艺研究[J]. 稀有金属, 2004, 28(1): 182-184.
 RU J G, YI L N. Surface strengthen process for high aluminum alloy[J]. Chinese Journal of Rare Metals, 2004, 28(1): 182-184 (in Chinese).
- [3] 何卫峰,李应红,李启鹏,等.LSP提高TC6钛合金振动疲劳
 性能及强化机理研究[J].稀有金属材料与工程,2013,42(8):1645-1648.

HE W F, LI Y H, LI Q P, et al. Vibration fatigue performance and strengthening mechanism of TC6 titanium alloy by laser shock peening[J]. Rare Metal Materials and Engineering, 2013, 42(8): 1645-1648 (in Chinese).

[4] 陈国清,田唐永,张新华,等. Ti-6Al-4V钛合金陶瓷湿喷丸

表面强化微观组织与疲劳性能[J]. 中国有色金属学报, 2013, 23(1): 122-127.

CHEN G Q, TIAN T Y, ZHANG X H, et al. Microstructure and fatigue properties of Ti-6Al-4V titanium alloy treated by wet shot peening of ceramic beads[J]. The Chinese Journal of Nonferrous Metals, 2013, 23(1): 122-127 (in Chinese).

- [5] 高玉魁. 喷丸强化对TC4钛合金组织结构的影响[J]. 稀有 金属材料与工程, 2010, 39(9): 1536-1539.
 GAO Y K. Effect of shot-peening on microstrure of TC4 titanium alloy[J]. Rare Metal Materials and Engineering, 2010, 39(9): 1536-1539 (in Chinese).
- [6] 权力伟, 赵刚, 田妮. 外加载荷对2124合金微观组织和性能的影响[J]. 东北大学学报(自然科学版), 2011, 32(4): 512-515.
 QUAN L W, ZHAO G, TIAN N. Effect of additional load on the performance and microstructure of 2124 alloy[J]. 2011, 32(4): 512-515 (in Chinese).
- [7] MORDYUK B N, PROKOPENKO G I, VOLOSEVICH YU P, et al. Improved fatigue behavior of low-carbon steel 20GL by applying ultrasonic impact treatment combined with the electric discharge surface alloying[J]. Materials Science and Engineering, 2016, 659(2): 119-129.
- [8] 张国君, 刘刚, 丁向东, 等. 含有第二相的高强铝合金疲劳 模型[J]. 稀有金属材料与工程, 2004, 23(1): 35-39.
 ZHANG G J, LIU G, DING X D, et al. A fatigue model of high strength Al alloys containing second phase particles of various sizes[J]. Rare Metal Materials and Engineering, 2004, 23(1): 35-39 (in Chinese).
- [9] 李占明,朱有利,王侃,等. 2A12铝合金焊接接头超声冲击 强化机理分析[J].焊接学报, 2008, 29(9): 55-58. LI Z M, ZHU Y L, WANG K, et al. Analysis of strengthening mechanism of ultrasonic impact treatment of 2A12 aluminum alloy weld joint[J]. Transactions of the China Welding Institution, 2008, 29(9): 55-58 (in Chinese).
- [10] YAO M, WANG S P, Ll J K, et al. An aspect of internal fatigue limit for metals with aid of stength appraisal on hardered steels[J]. Acta Metallurgica Sinica, 1993, 19(11): 511-519.
- [11] 李占明,朱有利,辛毅.超声冲击处理对2A12铝合金焊接 接头疲劳性能的影响[J].航空材料学报,2011,31(2):28-31.

LI Z M, ZHU Y L, XIN Y. Influence of ultrasonic impact treatment on fatigue properties of 2A12 aluminum alloy welded joints[J]. Journal of Aeronautical Materials, 2011, 31(2): 28-31 (in Chinese).

- [12] DAVID R STEINMETZ, TOM JAPEL, BURKHARD WIETBROCK, et al. Revealing the strain-hardening behavior of twinning-induced plasticity steels: theory, simulations, experiments[J]. Acta Materialia, 2013, 64: 494-510.
- [13] ZHANG Z F, WANG Z G, LI G Y, et al. Strengthening effect of grain boundary on copper bicrystal under cyclic loading[J]. Chinese Journal of Materials Research, 1998, 12(6): 587-593.
- [14] LI H M, LI M Q, LIU Y G, et al. Research progress in nanocrystalline microstructure, mechanical properties and nanocrystallization mechanism of titanium alloys via surface mechanical treatment[J]. The Chinese Journal of Nonferrous Metals, 2015, 25(3): 641-651.
- [15] LU K. Gradient Nanostructures Materials[J]. Acta Metallurgica Sinica, 2015, 51(1): 1-10.
- [16] 周松,谢里阳,回丽,等.喷丸强化对2xxx铝合金疲劳寿命的影响[J].材料工程,2014,12:86-91.
 ZHOU S, XIE L Y, HUI L, et al. Influence of shot peening on fatigue life of 2XXX aluminium alloy[J]. Journal of Materials Engineering, 2014, 12: 86-91 (in Chinese).
- [17] FAN Y J, ZHAO X H, LIU Y. Research on fatigue behavior of the flash welded joint enhanced by ultrasonic peening treatment[J]. Materials & Design, 2016, 94: 515-522.
- [18] FITZKA M, MAYER H. Variable amplitude testing of 2024-T351 aluminum alloy using ultrasonic and servo-hydraulic fatigue testing equipment[J]. Procedia Engineering, 2015, 101: 169-176.
- [19] 孙寒骁,朱有利,侯帅,等.疲劳载荷对17CrNiMo6喷丸强 化层残余应力与组织的影响[J].中国表面工程,2016, 28(4):43-48.
 SUN H X, ZHU Y L, HOU S, et al. Effects of fatigue load

on residual stress and microstructure of 17CrNiMo6 shot peening strengthened layer[J]. China Surface Engineering, 2016, 28(4): 43-48 (in Chinese).

(责任编辑:陈茜)