

• 理事长单位介绍 •

国家绿色镀膜技术与装备工程技术研究中心

国家绿色镀膜技术与装备工程技术研究中心主要从事真空镀膜技术与装备、真空复合镀膜技术与装备的应用基础研究、工程技术研发、装备制造与生产、开放与咨询服务,转化、辐射和推广技术成果。

绿色镀膜,就是采用真空复合镀膜集成技术替代或者部分替代传统的化学电镀技术,达到保护环境、节能减排、降耗增效、根除电镀三废污染的目的,解决可持续发展与环境的矛盾。

绿色镀膜技术包括真空离子镀膜、磁控溅射镀膜、蒸发镀膜、离子注入、离子清洁等一系列单项技术及其多项复合技术的集成,涉及真空、机械、控制、光电子、材料改性、表面工程、信息等光机电控一体化多学科领域,中心在这一领域的研究开发、工程转化和产业化方面处于领先地位。2007 年完成的“超大容积高端汽车灯具镀膜系列装备与工艺研发及产业化”项目获得国家科技进步二等奖。

产学研紧密结合的科技创新机制实现了“人才、技术、经济运行”的良性循环,实现了科技创新从应用基础研究到工程化再到成果转化与产业化的无缝连接,实现了“自主创造核心技术、引领行业科技进步”的创新目标,被誉为产学研成功合作的典范。

2007 年,国家绿色镀膜技术与装备工程技术研究中心的建立标志着将进一步增强我国大型真空镀膜技术与工业化装备的研究开发能力和产业化能力,在推动行业技术进步、辐射和推广绿色镀膜技术成果、推进节能减排、降耗增效,带动区域经济建设发展等方面发挥更加重要的作用,具有重要的经济和社会意义。

2008 年 7 月国家绿色镀膜技术与装备工程技术研究中心出任《中国表面工程》期刊理事长单位,中心主任范多旺教授荣任该期刊理事会理事长。

• 理事长介绍 •

范多旺,男,1955 年 3 月生,兰州交通大学教授、博士生导师。现任国家绿色镀膜技术与装备工程技术研究中心主任,兰州大成科技股份有限公司董事长,光电技术与智能控制教育部重点实验室主任,兰州交通大学自动控制研究所所长等职务。现为甘肃省特聘科技专家,教育部“长江学者和创新团队发展计划”创新团队带头人,“全国专业技术人才先进集体”带头人。

主要从事真空镀膜、自动控制、真空光电子成套装备关键技术创新和集成创新、光机电控一体化等方面的研究开发与成果转化和产业化工作。主持承担国家级项目、省部级项目 23 项;以第一完成人申请专利 36 项,其中发明专利 25 项,已获得授权的专利 20 项,其中发明专利 10 项;获得 1 项国家科技进步二等奖,4 项甘肃省科技进步一等奖。其中由范多旺教授主持完成的“超大容积高端汽车灯具真空镀膜装备与工艺研发及产业化”项目在国内市场占有率达 65.9%,获得了 2007 年度国家科技进步二等奖。

范多旺教授荣获全国五一劳动奖章、全国优秀科技工作者、国务院政府特殊津贴专家、中国产学研合作创新奖、铁道部有突出贡献的中青年科技专家、中国科协西部开发突出贡献奖、甘肃省十五期间“十大杰出科技人才”、全国高等学校优秀骨干教师、甘肃省劳动模范、兰州市科技功臣等荣誉称号,所带领的“兰州交通大学绿色镀膜与智能控制研究团队”去年 9 月评为“全国专业人才先进集体”,受到中共中央组织部、中共中央宣传部、国家人力资源和社会保障部、国家科学技术部联合表彰。

• 常任理事介绍 •

孙正福,1963 年 7 月出生。1985 年毕业于沈阳航空工业学院飞机制造专业,大学本科。1986~1987 年在解放军管理干部学院培训班学习企业管理,1988 年在国家经委、解放军后勤部管理干部班培训,2005 年在上海财经大学研究生班学习工商管理,2006~2009 年在空军工程大学攻读管理科学与工程硕士,获硕士学位。曾担任中国人民解放军 5706 工厂飞机车间技术主任、质量管理处处长、副总工程师兼技术处处长、总工程师等职务,现任中国人民解放军 5701 工厂技术副厂长兼总工程师。主要研究各型飞机、直升机维修工程和表面工程工程,为航空装备修理技术的发展做出了突出贡献。

• 副理事长单位介绍 •

武汉材料保护研究所

武汉材料保护研究所始建于 1953 年, 原为机械工业部直属大型骨干研究所, 随着我国科技体制改革的发展, 转制为科技型企业, 现隶属于国务院国有资产管理委员会管理的机械科学研究总院。经过 50 余年的发展, 武汉材料保护研究所已成为表面处理工艺、材料、设备的研发与生产, 表面覆盖层性能测试、产品质量检测, 表面保护工程设计与施工的高新技术企业。

研究所占地 130 亩, 其中科技成果产业化基地 80 亩。拥有一批表面工程领域的精英人才, 其中研究员 40 余人, 高级工程师 80 余人, 享受各级政府津贴专家 15 人。具有博士、硕士学位授予权。

研究所设有电沉积、化学沉积、等离子体表面技术、涂料涂装、防锈封装、表面化学转化、化学热处理、热喷涂(焊)、激光表面改性、缓蚀技术、摩擦磨损、环境腐蚀及表面保护工程等专业, 从事表面工程领域的共性技术研究、产品开发与生产、性能与质量检测及防腐蚀工程设计与施工。先后承担一大批国家、省、市重大科研项目, 包括科技部“973”、“863”计划及国防军工科研项目等。建所以来, 已取得科技成果 600 多项, 大部分成果达到国际或国内先进水平, 得到市场推广应用, 并获得各级政府奖励和国家专利。研究所具有规范、高效的管理与运行机制, 通过 ISO9001 质量管理体系认证。

武汉材料保护研究所成立以来, 一直是表面工程行业的骨干单位, 目前挂靠(驻所)在本所的中介机构 and 行业组织有: 中国表面工程协会、国家电镀技术生产力促进中心、机械工业表面工程技术研究中心、湖北省表面工程技术研究中心、机械工业表面覆盖层产品质量监督检测中心、中国机械工程学会表面工程分会、中国机械工程学会摩擦学分会、中国腐蚀与防护学会涂料涂装及表面保护技术委员会、中国表面工程协会转化膜专业委员会、全国金属与非金属覆盖层标准化技术委员会及湖北省腐蚀与防护学会等。

武汉材料保护研究所出任《中国表面工程》期刊副理事长单位, 所长顾卡丽研究员荣任该期刊理事会副理事长。

• 副理事长单位介绍 •

大连海事大学董氏镀铁有限公司

大连海事大学董氏镀铁有限公司是应用“铁基合金镀铁再制造技术”修复内燃机车曲轴、船舶柴油机曲轴、直轴以及其它机械设备零件为主导产品的高新技术企业。公司成立于 1992 年, 是辽宁省镀铁工程技术中心的依托单位, 下属有深圳海安船舶工程有限公司、上海董世机修有限公司、辽宁省镀铁工程技术中心及天津办事处。

公司具有先进完善的镀铁、加工、检测、试验设备和科学合理的管理体系。拥有 4 条镀铁自动控制生产线, 5 米、4 米、3 米曲轴磨床, 最大可修复长达 8 米, 重 10 吨的曲轴, 精密龙门铣床, 曲轴整体磁粉探伤机、动平衡机、一级检测平台、激光直准仪、大型金相显微镜、疲劳试验机、万能力学试验机、原子火焰光谱监测仪等生产、检测和实验设备。

大连海事大学董氏镀铁有限公司 1994 年获中国船级社工厂认可, 铁道部认证, 2000 年获英国劳氏船级社工厂认可, 2007 年, 获俄罗斯船级社工厂认可。1999 年获 ISO9000 质量管理体系认证, 2003 年, 获 ISO14000 环境管理体系认证。

大连海事大学董氏镀铁有限公司成立十几年来, 在深圳、上海、鞍山等地建立了分公司, 服务的客户遍及国内外, 已累计修复船舶曲轴 4000 多根, 已修复内燃机车曲轴近 2000 多根, 并利用自身的技术优势, 陆续开发了柴油机连杆、机体、缸套、阀杆等贵重零部件的修理业务, 迄今为止已为国内外船舶修复柴油机连杆、机体等机器零件上万件, 为用户节约资金近 20 亿余元。

公司核心技术是在“董氏无刻蚀低温镀铁修复技术”基础上发展的“铁基合金镀铁再制造技术”。此技术拥有两项国家专利, 获得交通部科技进步一等奖、辽宁省科技进步三等奖、联合国技术信息促进系统中国分部“发明创新科学技术之星”等诸多荣誉。

2010 年 12 月大连海事大学董氏镀铁有限公司出任《中国表面工程》期刊副理事长单位, 公司董文冲总经理荣任第四届期刊理事会副理事长。